

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ОАО «Аэропорт Внуково»



В.Е. Александров

2012 г.

ИНСТРУКЦИЯ

ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ В РАЙОНЕ ВЕРТОДРОМА ГОРКИ-9

Москва-2012



СОДЕЖАНИЕ

Раздел I	Общие положения		5
	1.1	Класс вертодрома	5
	1.2	Указатель (индекс) местоположения вертодрома	5
	1.3	Подразделения и организации, базирующиеся на вертодроме	5
	1.4	Типы обслуживаемых (эксплуатируемых) воздушных судов	5
	1.5	Старший авиационный начальник вертодрома	5
Раздел II	1.6	Используемая система координат	5
	Описание вертодрома		6
	2.1	Общие сведения	6
	2.2	Характеристика летного поля	6
	2.3	Характеристика площади маневрирования	6
	2.4	Характеристика перрона	6
	2.5	Характеристика вертолетных площадок и стоянок	6
Раздел III	2.6	Минимумы вертодрома	7
	Район вертодрома		9
	3.1	Характеристика района вертодрома	9
Раздел IV	3.2	Структура воздушного пространства	12
	Выполнение полетов		15
	4.1	Наземное движение воздушных судов на летном поле	15
Раздел V	4.2	Порядок выполнения полетов в районе вертодрома	15
	Обеспечение безопасности полетов воздушных судов и обслуживания воздушного движения		18
	5.1	Основные рекомендации по обеспечению безопасности полетов воздушных судов и обслуживания воздушного движения в районе вертодрома	18
	5.2	Минимальные безопасные высоты, эшелон перехода, высота перехода в районе вертодрома «Горки-9»	18
	5.3	Действия экипажа воздушного судна и органов обслуживания воздушного движения (управления полетами) при получении сигналов «Режим», «Ковер»	19
Раздел VI	Обслуживание воздушного движения		20
	6.1	Орган обслуживания воздушного движения (управления полетами)	20
	6.2	Особенности обслуживания воздушного движения	20
	6.3	Рубежи приема/передачи обслуживания воздушного движения	21
Раздел VII	Обеспечение полетов		22
	7.1	Предоставление аэронавигационной информации	22
	7.2	Предоставление метеорологической информации	23
	7.3	Орнитологическое обеспечение полетов	26



	7.4	Радиотехническое обеспечение полетов и авиационная электросвязь	27
	7.5	Электросветотехническое обеспечение полетов	28
	7.6	Аэродромное обеспечение полетов	29
	7.7	Медицинское обеспечение полетов	31
	7.8	Поисково-спасательное и аварийно-спасательное обеспечение	31
	7.9	Обеспечение авиационной безопасности	33
	7.10	Обеспечение полетов на аэродромах совместного базирования, аэродромах совместного использования	34
Раздел VIII		Рекомендации по уменьшению неблагоприятного воздействия воздушных судов на окружающую среду	35
	8.1	Факторы, учитываемые при разработке мероприятий по снижению воздействия авиационного шума	35
	8.2	Ограничения, установленные на аэродроме по снижению воздействия авиационного шума	35
	8.3	Основные рекомендуемые методы снижения воздействия авиационного шума	36
Раздел IX		Приложения	37
	9.1.1	Карта структуры воздушного пространства района вертодрома	
	9.1.2	Карта района вертодрома	
	9.2	Схема стандартных маршрутов прилета воздушных судов	
	9.3	Схема стандартных маршрутов вылета воздушных судов	
	9.4.1	Посадка МКпос=031° ОПРС	
	9.4.2	Посадка МКпос=211° ОПРС	
	9.4.3	Посадка МКпос=031° ВЗП	
	9.4.4	Посадка МКпос=211° ВЗП	
	9.5	Схема выполнения маневра ухода на запасный аэродром	
	9.9.1	Схема связи между органами обслуживания воздушного движения и обеспечивающими службами	
	9.9.2	Схема организации авиационной подвижной электросвязи для ОВД в районе вертодрома	
	9.10	Схема расположения радиотехнического оборудования вертодрома	
	9.13	Схема расположения мест стоянок и движения воздушных судов по вертодрому	
	9.14	Схема движения людей и спецавтотранспорта по вертодрому	
	9.15	Схема размещения метеорологического оборудования	
	9.16	Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях вертодрома	
	9.17	Схема расположения зон шумов (санитарно-защитная зона)	
	9.19.1	Естественные и искусственные препятствия в районе вертодрома (на двух листах) ПЗ-90.02	
	9.19.2	Естественные и искусственные препятствия в секторе подхода (на двух листах) ПЗ-90.02	



	9.20	Схема структуры ВП зоны ответственности Внуковского ЦОВД	
Раздел X	Регистрация изменений и дополнений к Инструкции		
	10.1	Лист регистрации поправок	60
	10.2	Контрольный лист	61



I. Общие положения

1.1. Класс вертодрома

Вертодром «Горки-9» в соответствии с п. 3.2 «Руководства по оценке годности к эксплуатации вертодромов и посадочных площадок ГА РФ» (РГЭВП-97) и согласно Свидетельству о государственной регистрации и годности вертодрома к эксплуатации от 27.07.2010 г. № 5 (выданному Федеральным агентством воздушного транспорта) относится к вертодромам I класса.

Вертодром «Горки-9» находится в ведомственной принадлежности Федеральной службы охраны России (ФСО России).

Эксплуатант вертодрома «Горки-9» ОАО «Аэропорт Внуково».

Часы работы – круглосуточно.

Вертодром «Горки-9» зарегистрирован в Реестре гражданских вертодромов Российской Федерации за № 5 и согласно Свидетельству о государственной регистрации и годности вертодрома к эксплуатации от 27.07.2010 г. № 5 (действительно до 27.07.2015 г.) годен к эксплуатации вертолетов Ми-8 и классом ниже.

1.2. Указатель (индекс) местоположения вертодрома

Вертодром «Горки-9» – УУВУ.

1.3. Подразделения и организации, базирующиеся на вертодроме

Авиационные подразделения и организации на вертодроме «Горки-9» не базируются.

1.4. Типы обслуживаемых (эксплуатируемых) воздушных судов

Вертолеты Ми-8 и классом ниже.

1.5. Старший авиационный начальник вертодрома

В соответствии с Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 – старший авиационный начальник вертодрома государственной авиации назначается уполномоченным органом, в ведении которого находится вертодром.

Почтовый адрес: 119027, Россия, г. Москва, ул. 1-я Рейсовая, д. 12.

Электронный адрес: E-mail: dir@vnukovo.ru

Адрес авиационной наземной сети передачи данных и телеграфных сообщений (АФТН):
УУВВКОБЬ (UUWWKOXX),
УУВВДУБЬ (UUWWDUXX).

Контактный телефон: +7 (495) 436-71-96,

факс: +7 (495) 436-78-48.

1.6. Используемая система координат

ПЗ-90.02



II. Описание вертодрома

2.1. Общие сведения

Вертодром «Горки-9» расположен на берегу реки Москва в 30,8 км западнее центра г. Москва (в 15,1 км от МКАД) и в 4,0 км северо-восточнее центра н.п. Успенское.

За контрольную точку вертодрома (КТВ) приняты координаты центра вертолетной площадки № 2 (ВП 2). Географические координаты контрольной точки вертодрома:

с55° 43' 39,0" в037° 07' 48,4"

Превышение (абсолютная высота) КТВ: **+134,55 м.**

Превышение (абсолютная высота) вертодрома: **+134,67 м.**

Магнитное склонение: ΔM : **+10°.**

Номер часового пояса – **2** (Тм = UTC+4 часа).

2.2. Характеристика летного поля

Летное поле прямоугольной формы размерами 450×80 м.

Поверхность летного поля ровная, грунт мягкий, почва суглинистая с травяным покровом.

2.3. Характеристика площади маневрирования

2.3.1. Взлетно-посадочная полоса и запасная взлетно-посадочная полоса на вертодроме отсутствуют.

2.3.2. Рулежные дорожки на вертодроме отсутствуют.

2.4. Характеристика перрона

Перрон на вертодроме отсутствует.

2.5. Характеристика вертолетных площадок и стоянок

2.5.1. Геометрические центры зоны приземления и отрыва вертолетных площадок (ВП) совпадают с координатами центров мест стоянок (МС) вертолетов:

ВП 1: с55° 43' 37,5" в037° 07' 46,0";

ВП 2: с55° 43' 39,0" в037° 07' 48,4";

ВП 3: с55° 43' 40,6" в037° 07' 50,8".

2.5.2. Вертолетные площадки имеют асфальтобетонное покрытие.

Размеры вертолетных площадок и значения «классификационных чисел покрытий» приведены в Таблице 1.



Таблица 1

Наименование элемента	Ширина (м)	Длина (м)	Классификационное число покрытия (PCN)
ВП 1	20	20	PCN 28/F/D/X/T
ВП 2	20	20	PCN 28/F/D/X/T
ВП 3	20	20	PCN 22/F/D/X/T

2.5.3. Вертолетные площадки (ВП 1, ВП 2, ВП 3) пригодны для взлета и посадки вертолетов с максимальной взлетной массой до 13 тонн и позволяют выполнять взлет и посадку с основными магнитными курсами посадки и взлета **031°–211°**.

Магнитные курсы взлета и посадки, соответствующие им номера ВП, абсолютные высоты ВП ($H_{ВП}$), приведены в Таблице 2:

Таблица 2

МК взлета и посадки	Номер ВП	Абсолютная высота ВП ($H_{ВП}$)
031°/211°	ВП 1	134,51 м
031°/211°	ВП 2	134,55 м
031°/211°	ВП 3	134,67 м

2.5.4. Маркировка вертолетных площадок выполнена в соответствии с требованиями «Руководства по эксплуатации гражданских аэродромов Российской Федерации» (РЭГА РФ-94) и «Норм годности к эксплуатации в СССР гражданских аэродромов» (НГЭА СССР).

На всех вертолетных площадках нанесена маркировка (**Приложение 9.14**):

знак ограничения места приземления при посадке «по-вертолетному» (пунктирное кольцо с наружным диаметром 18 м, длина пунктира 1,5 м, разрыв между пунктирами – 1,5 м и ширина пунктира – 0,3 м);

угловые пограничные знаки размерам 3×3 м, шириной – 0,4 м на расстоянии от края покрытия – 1 м.

Маркировка заземляющих устройств на местах стоянок отсутствует.

Маркировка маршрутов движения спецавтотранспорта отсутствует.

2.6. Минимумы вертодрома

2.6.1. Минимумы вертодрома для взлета приведены в Таблице 3:

Таблица 3

Тип вертолета	Классификация полетов	Высота нижней границы облаков	Видимость	
			с огнями	без огней
			днем и ночью	
Ми-8	Литера «А»	30 м	400 м	400 м
	Литера «К», тренировочные	30 м	400 м	400 м



2.6.2. Минимумы вертодрома для посадки приведены в Таблице 4:

Таблица 4

Тип вертолета	Классификация полетов	Система посадки	Ннго × видимость (м)		
			МКпос = 031°	День	290×3000
Ми-8	Литера «А»	ОПРС	МКпос = 031°	Ночь	450×4000
				День	250×3000
			МКпос = 211°	Ночь	450×4000
				День	290×3000
	Литера «К», тренировочные	ОПРС	МКпос = 031°	Ночь	300×4000
				День	250×3000
			МКпос = 211°	Ночь	300×4000
				День	250×3000

Примечания:

1. Выполнение полетов по маршруту и маневрирование в районе вертодрома для захода на посадку по ПВП, осуществляется при метеоусловиях, установленных для Московского узлового диспетчерского района (МУДР), но не ниже, чем 150×2000 м (днем) и 300×4000 (ночью).

2. При метеоусловиях, не обеспечивающих выполнение полетов по ПВП 150×2000 м (днем) и 300×4000 м (ночью), экипаж обязан перейти на пилотирование по ППП, маневрирование для захода на посадку на вертодроме «Горки-9» в этом случае, выполняется при метеоусловиях, указанных в Таблице 4.



III. Район вертодрома

3.1. Характеристика района вертодрома

3.1.1. Местность, на которой расположен вертодром, находится в центральной части Восточно-Европейской (Русской) равнины к югу от Московской возвышенности и представляет собой лесистую равнину (абсолютные высоты 110-230 м), пересеченную неглубокими речными долинами. Поверхность равнины пологоволнистая (уклоны не превышают 5°), слаборасчлененная, на отдельных участках холмистая (высота холмов 30-50 м, склоны крутизной 5-8°).

Ширина речных долин 0,5-1,5 км (долина р. Москва 5-8 км), склоны их пологие.

Грунты преобладают глинистые, но встречаются супесчаные и валунно-суглинистые. В период дождей и таяния снега грунт размокает. К концу зимы грунты промерзают на глубину 0,6-1 м. Грунтовые воды в долинах рек залегают на глубине 1-5 м, на водоразделах – на глубине от 3 до 15 м.

Леса преобладают смешанные (ель, береза), отдельными массивами встречаются лиственные леса (береза, липа, осина и др.), а также хвойные (ель, сосна). Высота деревьев 20-25 м, толщина 0,20-0,27 м, расстояние между деревьями 3-4 м. Подлесок преимущественно кустарниковый высотой до 3 м.

Навигационными ориентирами в районе вертодрома являются:

населенные пункты: из-за густо застроенной местности средние и мелкие населенные пункты использовать в качестве навигационных ориентиров невозможно;

реки: Москва, Истра;

электрифицированные железные дороги: Москва–Одинцово–Кубинка, Москва–Опалиха–Истра, Москва–Апрелевка–Наро-Фоминск, Москва–Битца–Климовск–Серпухов;

шоссейные дороги: Новорижское шоссе, Рублево-Успенское шоссе, Ильинское шоссе.

Через район проходят высоковольтные линии электропередачи высотой до 30-35 м.

3.1.2. Средняя годовая температура воздуха составляет +5,2°С; среднемесячная температура изменяется от -7,2°С в феврале до +19,7°С в июле, максимум (+35°С) наблюдается в июле, минимум (-31°С) – в декабре; абсолютный максимум составляет +37°С, абсолютный минимум -41°С.

По средним датам заморозки наступают 23 сентября и заканчиваются 15 мая, продолжительность безморозного периода 130 дней, но может изменяться от 80 до 174 дней.

Среднее годовое количество осадков составляет 700 мм. В холодный период (с ноября по март) выпадает 269 мм (38% годовой суммы), в теплый – 431 мм (62%). В годовом ходе максимум осадков приходится на июль (79 мм), минимум – на апрель (34 мм). Наибольшее суточное количество осадков отмечается при летних ливнях (до 70 мм в сутки).

Снежный покров наблюдается в среднем 142 дня. Самая ранняя дата появ-



ления снежного покрова 30 сентября, самая поздняя – 20 ноября. Устойчивый снежный покров образуется 28 ноября, а разрушается 6 апреля. Высота снежного покрова увеличивается от начала зимы к ее концу, в середине марта высота снежного покрова обычно составляет 40-44 см, иногда может достигать 76 см.

Средняя глубина промерзания грунта зимой 64 см, максимальная – 98 см.

Среднее значение атмосферного давления – 990,0 гПа, максимальное 1050,6 гПа, минимальное – 941,2 гПа.

Преобладающее направление ветра – юго-юго-западное (13,1% случаев), наименьшее число случаев (3,6%) составляет восток-северо-восточное направление; среднегодовая скорость ветра – 3,6 м/с, в холодный период года – 3,9 м/с, в теплый – 3,2 м/с. Среднее число дней в году со скоростью ветра более 15 м/с – 10,9, более 20 м/с – 0,8.

Наиболее благоприятные метеорологические условия для полетов наблюдаются с мая по сентябрь.

Сложные условия приходятся на ноябрь-март.

Благоприятные условия для гололедов наблюдаются с октября по март, их повторяемость небольшая – 0,4%, чаще всего гололеды отмечаются в январе (1,5%) и декабре (1,1%) при температуре воздуха от +0,5° до –6,0° преимущественно с 03 до 08 ч.

90% гроз наблюдается с июня по август, могут наблюдаться и в зимние месяцы. Чаще всего возникают во вторую половину дня. Средняя продолжительность гроз 3,2 ч и колеблется от нескольких минут до 14-15 ч в июне и июле.

К явлениям, ухудшающим видимость на вертодроме, относятся осадки в виде дождя, снега и града, метели, туманы и дымки.

Влияние метелей на эксплуатацию вертодрома весьма велико. При скоростях ветра 11-15 м/с горизонтальная видимость ухудшается до значений менее 2000 м, а при скоростях ветра более 15 м/с – до значений менее 500 м.

Повторяемость метелей в среднем за год составляет 2,4% с максимумом в декабре 6,7%, в суточном ходе максимум повторяемости приходится на период с 07 до 13 ч. Средняя продолжительность – 1,8 ч, максимальная продолжительность (50 ч) отмечалась в марте; видимость < 1000 м наблюдалась в 9,8% случаев, наибольшая повторяемость – в апреле – 16,0%.

Наиболее опасным для авиации видом осадков является град, поскольку попадание в его зону может сопровождаться механическим повреждением фюзеляжа и остекления кабины. Этому способствует большая плотность льда (до 0,8-0,9 г/см) и, следовательно, значительная сила их удара о поверхность самолета (вертолета).

Среднее количество дней с градом за год составляет 2,0-3,0. Град наиболее вероятен в конце весны и в первую половину лета.

Град выпадает только из наиболее мощных кучево-дождевых облаков. При этом, практически во всех случаях, град выпадает из фронтальных кучево-дождевых облаков (Cb), расположенных в зонах с сильной конвергенцией ветра в нижней тропосфере. Продолжительность града в зоне фронта может достигать нескольких десятков минут. Град из внутримассовых облаков выпадает редко, и продолжительность его не превышает нескольких минут.

К одним из наиболее опасных для авиации явлений погоды, несомненно,



относятся туманы, поскольку они чаще всего приводят к резкому ухудшению видимости на вертодроме.

В среднем за год повторяемость туманов составляет 1,7% с максимумом в ноябре (4,4%) и минимумом в мае (0,5%). Чаще всего туманы образуются во вторую половину ночи и утром. Непрерывная продолжительность в среднем составляет 2,2 ч, максимальная может достигать 40 ч осенью.

В связи с отсутствием регулярных метеорологических наблюдений на вертодроме Горки-9, для авиационно-климатической характеристики вертодрома использовались климатические данные аэродрома Внуково.

3.1.3. Естественные и искусственные препятствия в районе вертодрома «Горки-9» приведены в **Приложении 9.19.1.**

3.1.4. Естественные и искусственные препятствия в секторе подхода вертодрома «Горки-9» приведены в **Приложении 9.19.2.**

3.1.5. Препятствия, которые необходимо учитывать при определении максимальной взлетной массы вертолета на вертодроме «Горки-9» приведены в Таблице 5.

Таблица 5

№	Наименование препятствия	Прямоугольные координаты		Высота над уровнем КТВ (м)
		Расстояние от КТВ вдоль оси взлета (м)	Расстояние от оси взлета (м)	
МКвзл=031°				
19	Граница леса	32	+63	+28,6
14	Граница леса	113	+64	+29,8
71	Мачта связи т.3	178	-44	+30,2
1	Водонапорная башня	1514	-91	+41,5
МКвзл=211°				
20	Граница леса	5	-50	+25,8
31	Граница леса	87	-53	+25,9
35	Граница леса	193	-63	+29,8
36	Граница леса	214	-62	+30,7
40	Граница леса	353	-70	+35,9
43	Мачта сотовой связи	2461	-52	+99,4

Примечание:

Номера препятствий соответствует нумерации в акте обследования препятствий.



3.2. Структура воздушного пространства

Вертодром «Горки-9» находится в границах района аэродрома Москва (Внуково) и имеет горизонтальные и вертикальные границы воздушного пространства:

района вертодрома «Горки-9»;
района аэродрома Москва (Внуково);
зон и районов Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации;
классов воздушного пространства.

3.2.1. Горизонтальные и вертикальные границы:

район вертодрома «Горки-9»:

круг радиусом 6 км с центром в контрольной точке вертодрома (55 43 39,0с 037 07 48,4в), находится внутри запретной зоны UUP63.

От земли

не ограничен по высоте.

3.2.2. Горизонтальные и вертикальные границы:

район аэродрома Москва (Внуково):

555000с 0365700в, 555000с 0371600в, 555000с 0372348в, 554812с 0372324в, 554724с 0372242в, 554648с 0372230в, 554442с 0372230в, 554336с 0372300в, 554230с 0372342в, 554136с 0372500в, 554100с 0372518в, 553936с 0372618в, 553648с 0372942в, 553612с 0373012в, 553548с 0373042в, 553536с 0373124в, 553436с 0373600в, 553430с 0373712в, 553400с 0373700в, 552100с 0373200в, 551300с 0373100в, 551300с 0372200в, 551300с 0370000в, 551400с 0365700в, 553700с 0365900в, 554900с 0365000в, 555000с 0365700в.

От земли

до 1400 AMSL.

3.2.3. Горизонтальные и вертикальные границы зон и районов Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации:

МОСКВА ДПП, ДПК:

555000с 0365700в, 555000с 0371600в, 555000с 0372348в, 554812с 0372324в, 554724с 0372242в, 554648с 0372230в, 554442с 0372230в, 554336с 0372300в, 554230с 0372342в, 554136с 0372500в, 554100с 0372518в, 553936с 0372618в, 553648с 0372942в, 553612с 0373012в, 553548с 0373042в, 553536с 0373124в, 553436с 0373600в, 553430с 0373712в, 553400с 0373700в, 552100с 0373200в, 551300с 0373100в, 551300с 0372554в, 551300с 0370000в, 551400с 0365700в, 553700с 0365900в, 554900с 0365000в, 555000с 0365700в

Исключая:

554330с 0372006в, 554236с 0372342в, 554212с 0372354в, 554012с 0372224в, далее радиусом 10 км от КТА (553600с 0371624в) до 553900с 0372406в, 553954с 0372800в, 553654с 0373000в, 553600с 0372548в, далее радиусом 10 км от КТА (553600с 0371624в) до 553036с 0371506в, 552442с 0371036в, 552554с 0370524в, 553200с 0371006в, далее радиусом 10 км от КТА



(553600с 0371624в) до 553218с 0370924в, 552948с 0365806в, 553248с 0365600в, 553518с 0370700в, далее радиусом 10 км от КТА (553600с 0371624в) до 553912с 0370848в, 554112с 0371824в, 554330с 0372006в
Высоты выше 300 AGL до 600 AGL
От 300 AGL
до эшелона 1200.

3.2.4. Горизонтальные и вертикальные границы классов воздушного пространства:

Диспетчерская зона Москва (Внуково):

555000с 0365700в, 555000с 0371600в, 555000с 0372348в, 554812с 0372324в, 554724с 0372242в, 554648с 0372230в, 554442с 0372230в, 554336с 0372300в, 554230с 0372342в, 554136с 0372500в, 554100с 0372518в, 553936с 0372618в, 553648с 0372942в, 553612с 0373012в, 553548с 0373042в, 553536с 0373124в, 553436с 0373600в, 553430с 0373712в, 553400с 0373700в, 552100с 0373200в, 551300с 0373100в, 551300с 0372554в, 551300с 0370000в, 551400с 0365700в, 553700с 0365900в, 554900с 0365000в, 555000с 0365700в

Исключая:

554330с 0372006в, 554236с 0372342в, 554212с 0372354в, 554012с 0372224в, далее по дуге по часовой стрелке радиусом 10 км с центром (553600с 0371624в) до 553900с 0372406в, 553954с 0372800в, 553654с 0373000в, 553600с 0372548в, далее по дуге по часовой стрелке радиусом 10 км с центром (553600с 0371624в) до 553036с 0371506в, 552442с 0371036в, 552554с 0370524в, 553200с 0371006в, далее по дуге по часовой стрелке радиусом 10 км с центром (553600с 0371624в) до 553218с 0370924в, 552948с 0365806в, 553248с 0365600в, 553518с 0370700в, далее по дуге по часовой стрелке радиусом 10 км с центром (553600с 0371624в) до 553912с 0370848в, 554112с 0371824в, 554330с 0372006в.

От земли

до 300 AGL.

Класс С.

3.2.5. Разрешенный сектор подхода (выхода) воздушных судов в (из) район вертодрома «Горки-9» установлен в пределах от 220° до 060°.

3.2.6. Для выполнения полетов районе вертодрома «Горки-9» установлены: схемы стандартных маршрутов вылета (**Приложение 9.3**); схемы стандартных маршрутов прилета (**Приложение 9.2**); схемы посадки с МКпос=031° и МКпос=211° (**Приложения 9.4.1, 9.4.2, 9.4.3, 9.4.4**).

3.2.7. В районе вертодрома установлены две зоны ожидания над ОПРС ГОРКИ-9 522 ГР (с55 43 45 в037 07 55) (**Приложения 9.4.1, 9.4.2**):

с МПУ линии приближения 031° – круг левый;

с МПУ линии приближения 211° – круг правый.

За пределами района вертодрома «Горки-9» для вертолетов установлены пять зон ожидания (**Приложения 9.1.1, 9.20**):

зона ожидания №1 – ПДЗ КНУТОВО (с55 32 48 в037 19 18);



зона ожидания №2 – ПДЗ ЛЕСНОЙ ГОРОДОК (с55 37 54 в037 13 00);
зона ожидания ПОД БИТСА (с55 34 00 в037 36 53);
зона ожидания ПОД ЖЕДОЧИ (с55 28 00 в037 05 00);
зона ожидания ПОД ГОЛИЦЫНО (с55 37 00 в036 59 00).

3.2.8. В районе вертодрома установлены схемы ухода на второй круг и полета по вертодромному кругу (**Приложения** 9.4.1, 9.4.2).

3.2.9. В районе вертодрома «Горки-9» установлены две запретные зоны (**Приложения** 9.1.1., 9.1.2, 9.2):

3.2.9.1. UUP52:

окружность радиусом 7 км с центром 554430с 0371324в.
На всех высотах. Круглосуточно.

3.2.9.2. UUP63:

окружность радиусом 7 км с центром 554318с 0370730в.
На всех высотах. Круглосуточно.

3.2.10. В районе вертодрома «Горки-9» находится вертодром «Огарево» (**Приложение** 9.1.2). Географические координаты контрольной точки вертодрома «Огарево»: с55° 44'27,4" в037° 12' 30,5".

3.2.11. В районе вертодрома «Горки-9» для вертолетов литеров «А» и «К» установлены стандартные маршруты прилета (**Приложение** 9.2):

ОПРС ИВАНОВСКОЕ – ОПРС ГОРКИ-9;
ПДЗ ЛЕСНОЙ ГОРОДОК – ОПРС ГОРКИ-9;
ПОД НИКОЛ – ОПРС ГОРКИ-9;
ПОД НИКУН – ОПРС ГОРКИ-9;
ОПРС ОПАЛИХА – ОПРС ГОРКИ-9;
ПДЗ РУБЛЕ – ОПРС ГОРКИ-9.

3.2.12. В районе вертодрома «Горки-9» для вертолетов литеров «А» и «К» установлены стандартные маршруты вылета (**Приложение** 9.3):

ОПРС ГОРКИ-9 – ОПРС ИВАНОВСКОЕ;
ОПРС ГОРКИ-9 – ПДЗ ЛЕСНОЙ ГОРОДОК;
ОПРС ГОРКИ-9 – ПОД НИКОЛ;
ОПРС ГОРКИ-9 – ПОД НИКУН;
ОПРС ГОРКИ-9 – ОПРС ОПАЛИХА;
ОПРС ГОРКИ-9 – ПДЗ РУБЛЕ.

Примечание:

Полеты напрямую по участку маршрута: ОПРС ГОРКИ-9 – ПДЗ ЛЕСНОЙ ГОРОДОК – КТА МОСКВА (ВНУКОВО) и обратно, разрешены только для вертолетов, при выполнении полетов литера «А».



IV. Выполнение полетов

4.1. Наземное движение воздушных судов на летном поле

4.1.1 Запуск двигателей производится по запросу экипажа и с разрешения руководителя полетов (РП) вертодрома «Горки-9».

4.1.2. Запуск двигателей осуществляется на вертолетных площадках (местах стоянки): МС 1, МС 2 и МС 3 (**Приложения 9.13, 9.14**).

При запуске двигателей учитываются скорость и направление ветра согласно Руководству по летной эксплуатации вертолета (РЛЭ).

4.1.3. При выполнении задания группой вертолетов, генеральным директором ФГБУ «СЛО «Россия» назначается «старший на полет», из числа командно-летного или инструкторского состава ФГБУ «СЛО «Россия».

4.1.4. Запуск двигателей группы вертолетов производится по команде «старшего на полет» и с разрешения РП вертодрома «Горки-9».

4.2. Порядок выполнения полетов в районе вертодрома.

4.2.1. Взлет вертолетов с ВП 1, ВП 2, ВП 3 производится по команде «старшего на полет» и с разрешения РП вертодрома «Горки-9».

Взлет вертолетов разрешается при условии, если:
вертолет не мешает взлету других вертолетов;
несущие винты не создают вихря, приводящего к потере необходимого визуального контакта с наземными ориентирами.

Примечание:

В случаях, когда необходимо обеспечить одновременное висение вертолетов, минимальные безопасные расстояния между центрами соответствующих стоянок должно быть равным 4 диаметрам несущего винта вертолета.

4.2.2. Взлет выполняется «по-вертолетному», без использования влияния «воздушной подушки».

4.2.3. Взлет вертолета разрешается при попутном ветре не более 3 м/сек.

4.2.4. Взлет вертолетов разрешается выполнять как одиночно, так и в составе группы.

4.2.5. При взлете вертолетов и наличии на местах стоянок снега или пыли должны быть приняты меры, исключающие или уменьшающие возможность образования снежного или пыльного вихря.

4.2.6 Висение, взлет в снежном или пыльном вихре при отсутствии видимо-



сти наземных ориентиров – **запрещены**.

После взлета вертолета, в случае потери видимости ориентиров при висении, экипаж (КВС) обязан вывести вертолет из зоны вихря вверх.

4.2.7. Выход (вход) вертолетов из (в) района вертодрома «Горки-9» осуществляется через ОПРС ИВАНОВСКОЕ, ПДЗ ЛЕСНОЙ ГОРОДОК, ПОД НИКОЛ, ПОД НИКУН, ОПРС ОПАЛИХА, ПДЗ РУБЛЕ. Вход (выход) через ПДЗ ЛЕСНОЙ ГОРОДОК на КТА МОСКВА (ВНУКОВО) разрешается только для вертолетов литер «А» или по указанию органа ОВД (**Приложения** 9.1.2, 9.2, 9.3).

4.2.8. Маневрирование для выполнения захода на посадку и посадка на вертодроме осуществляется по установленным стандартным маршрутам прилета и схемам захода на посадку (**Приложения** 9.2, 9.4.1, 9.4.2, 9.4.3, 9.4.4). Выдерживание высот в районе вертодрома осуществляется по давлению на вертодроме «Горки-9».

4.2.9. Посадка на ВП (МС) осуществляется «по-вертолетному» без использования влияния «воздушной подушки».

4.2.10. Посадка вертолета разрешается при попутной составляющей не более 3 м/сек.

4.2.11. Посадка вертолета в снежном или пыльном вихре при отсутствии видимости наземных ориентиров – **запрещена**.

4.2.12. При выполнении задания группой вертолетов, порядок подхода к вертодрому и очередность захода на посадку определяет «старший на полет» и докладывает РП вертодрома «Горки-9» при установлении с ним «контрольной связи».

4.2.13. Полеты вертолетов по маршрутам в районе аэродрома Москва (Внуково) выполняются на высотах (150-300) м, выдерживание высот осуществляется по давлению аэродрома Москва (Внуково), а по маршрутам вне района аэродрома Москва (Внуково) выполняются на высотах ниже нижнего эшелона, выдерживание высот осуществляется по минимальному атмосферному давлению по маршруту полета, приведенному к уровню моря.

4.2.14. В случае запроса КВС (экипажем) внеочередной посадки, РП вертодрома «Горки-9» обеспечивает вертолету снижение на высоту круга (300) м и выполнение маневра для захода на посадку по установленной схеме или по кратчайшему расстоянию (по решению КВС).

4.2.15. Запасными аэродромами являются: Москва (Внуково), Москва (Шереметьево) и Москва (Домодедово).

Уход вертолетов на запасные аэродромы осуществляется по установленным маршрутам (**Приложение** 9.5).



Характеристики запасных аэродромов приведены в Таблице 6:

Таблица 6

№ п/п	Название аэродрома	Расположение	Системы посадки	МКпос	Направление и расстояние до ЗАР	
					А	S (км)
1	Москва (Внуково)	27,8 км юго-западнее г. Москва	ИЛС, ОПРС, РСП, ГНСС, ВЗП	014°/194° 058°/238°	148°	16,9
2	Москва (Шереметьево)	27,3 км северо-западнее г. Москва	ИЛС, РСП, ОСП, ВЗП	066°/246°	033°	32,5
3	Москва (Домодедово)	42,7 км юго-восточнее г. Москва	ИЛС, ВОР/ДМЕ, ОСП, ОПРС, ВЗП	136°/316°	126°	60,5

4.2.16. Полеты в зоне ожидания выполняются над ОПРС ГОРКИ-9 522 ГР:
с магнитным путевым углом линии приближения 031° – левым стандартным разворотом;

с магнитным путевым углом линии приближения 211° – правым стандартным разворотом.

Время полета по линии пути удаления 1 мин, минимальная высота полета (1000) м, максимальная высота – без ограничений.



V. Обеспечение безопасности полетов воздушных судов и обслуживания воздушного движения

5.1. Основные рекомендации по обеспечению безопасности полетов воздушных судов и обслуживания воздушного движения в районе вертодрома

5.1.1. В процессе диспетчерского обслуживания руководитель полетов (РП) вертодрома «Горки-9» обязан выполнять установленные правила и процедуры обслуживания, давать необходимые указания и разрешения, предоставлять экипажам имеющуюся у него информацию об условиях выполнения полетов в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов и соблюдения установленных интервалов эшелонирования.

5.1.2. По запросу экипажа воздушного судна РП вертодрома «Горки-9» принимает меры для получения и последующего предоставления экипажу воздушного судна необходимой метеорологической информации на маршрутах ОВД, аэродромах назначения и запасных аэродромов, а также информацию об их техническом состоянии.

5.1.3. РП вертодрома «Горки-9» информирует экипажи воздушных судов о взаимном местоположении воздушных судов при возможности возникновения конфликтной ситуации. Информация о взаимном местоположении воздушных судов может не передаваться, если конфликтные ситуации между ними не прогнозируются.

5.1.4. При получении сведений об ухудшении метеоусловий или прекращении приема воздушных судов на аэродроме (вертодроме) назначения или запасном – РП вертодрома «Горки-9» сообщает соответствующим экипажам воздушных судов, находящихся в его зоне ответственности.

5.2. Минимальные безопасные высоты, эшелон перехода, высота перехода в районе вертодрома «Горки-9»

5.2.1. Безопасная высота полета в районе вертодрома в радиусе не более 6 км от контрольной точки вертодрома: $H_{\text{БЕЗ. Р-НА ВЕРТ}} = (530)$ м.

5.2.2. Безопасная высота круга полетов над вертодромом: $H_{\text{БЕЗ. КР.}} = (300)$ м.

5.2.3. Высота перехода в районе вертодрома в радиусе не более 6 км от контрольной точки вертодрома: $H_{\text{ПЕРЕХ}} = (1100)$ м.

5.2.4. Эшелон перехода ($H_{\text{ЭШ.ПЕРЕХ}}$) и нижний (безопасный) эшелон маршрутов ОВД в Московском узловом диспетчерском районе (МУДР) определяет старший диспетчер МАДЦ филиала «МЦ АУВД» в зависимости от давления на аэродроме Москва (Внуково).



5.3 Действия экипажа воздушного судна и органов обслуживания воздушного движения (управления полетами) при получении сигналов «Режим», «Ковер»

5.3.1 При появлении в воздушном пространстве неопознанной цели, для выяснения обстановки в исключительных случаях подается сигнал «Ковер», означающий требование немедленной посадки или вывода из заданного района всех ВС, находящихся в воздухе, за исключением ВС, поднятых из дежурных сил или выполняющих поисково-спасательные работы.

При получении сигнала «Ковер», РП вертодрома «Горки-9» обязан:

принять меры к немедленной посадке всех находящихся в воздухе вертолетов на вертодром;

согласовывать свои действия с руководителем полетов Внуковского ЦОВД и МЗЦ ЕС ОрВД;

о выполнении сигнала «Ковер» РП вертодрома «Горки-9» немедленно докладывает руководителю полетов Внуковского ЦОВД и МЗЦ ЕС ОрВД.

Экипажи (КВС) вертолетов, при получении от РП вертодрома «Горки-9» сигнала «Ковер», обязаны беспрекословно выполнять их команды.

Право подачи сигнала «Ковер» предоставляется Командующему ОСК ВКО.

5.3.2. Сигнал «Режим» подается при обнаружении воздушного судна-нарушителя порядка использования воздушного пространства.

При получении сигнала «Режим» от оперативного дежурного КП ОСК ВКО, через МЗЦ ЕС ОрВД непосредственно или через РП Внуковского ЦОВД, РП вертодрома «Горки-9» обязан принять меры к прекращению нарушения порядка ИВП экипажем (КВС) и о принятых мерах доложить ОД КП ОСК ВКО, через МЗЦ ЕС ОрВД или РП Внуковского ЦОВД.

После посадки, дальнейший полет экипажу (КВС) вертолета – нарушителя порядка ИВП разрешает МЗЦ ЕС ОрВД.

Право подачи сигнала «Режим» предоставлено – ОД КП ОСК ВКО (через МЗЦ ЕС ОрВД).



VI. Обслуживание воздушного движения

6.1. Орган обслуживания воздушного движения (управления полетами)

6.1.1. Вертодром «Горки-9» находится в пределах Московской зоны Единой системы организации воздушного движения (далее ЕС ОрВД).

Оперативным органом является Московский зональный центр ЕС ОрВД (далее МЗЦ ЕС ОрВД).

Обслуживание воздушного движения (далее ОВД) на вертодроме «Горки-9» организует Внуковский центр ОВД (ВЦОВД) филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

6.1.2. ОВД осуществляет руководитель полетов (далее РП) вертодрома «Горки-9» на частоте **124,875 МГц** (124,875 МГц - резервная), позывной **«Хуторок»**. Во время выполнения полетов, РП вертодрома осуществляет ОВД согласно «Технологии работы диспетчера КДП вертодрома «Горки-9».

6.1.3. РП прибывает на КДП вертодрома за 2 часа до начала полетов и заканчивает работу после окончания полетов.

Координация деятельности по организации воздушного движения в районе вертодрома «Горки-9» осуществляется руководителем полетов Внуковского ЦОВД по согласованию с МЗЦ ЕС ОрВД.

6.2. Особенности обслуживания воздушного движения

6.2.1. При выполнении полетов по установленным стандартным маршрутам вылета и прилета (**Приложения 9.2 и 9.3**) осуществляется в соответствии с «Технологией работы диспетчера КДП вертодрома «Горки-9».

6.2.2. Вертодром находится в запретной зоне UUP63.

6.2.3. Выполнение транзитных полетов через район вертодрома не предусматривается.

6.2.4. При выполнении литерных рейсов с/на вертодром, диспетчером ВДПП Внуковского ЦОВД и РП вертодрома «Горки-9» обеспечивается выполнение соответствующего режима полетов и введение ограничений на полеты остальных ВС.

6.2.5. При выполнении полетов воздушных судов в целях проведения и поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ, ОВД осуществляет диспетчер ВДПП Внуковского ЦОВД. РП вертодрома «Горки-9» оказывает необходимую помощь диспетчеру ВДПП и экипажам поисково-спасательных ВС.



6.3. Рубежи приема/передачи обслуживания воздушного движения

6.3.1. РП вертодрома «Горки-9» передает или принимает управление ВС (группой ВС) на установленных рубежах передачи ОВД, предварительно согласовав условия входа/выхода ВС в/из зоны своей ответственности.

6.3.2. При вылете и прилете устанавливаются следующие рубежи передачи ОВД:

6.3.2.1. **С диспетчером ВДПП аэродрома Москва (Внуково):**
граница района вертодрома «Горки-9» (радиус 6 км от контрольной точки вертодрома) на высоте до 300 м включительно;

6.3.2.2. **С диспетчером ДПК (МАДЦ) аэродрома Москва (Внуково):**
в границах района вертодрома «Горки-9» (радиус 6 км от контрольной точки вертодрома) на высоте выше 300 м.



VII. Обеспечение полетов

7.1. Предоставление аэронавигационной информации

7.1.1. Порядок подготовки и представления аэронавигационной информации авиационному персоналу, связанному с обеспечением и выполнением полетов осуществляется в соответствии требованиями: Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (утвержденных приказом Минтранса РФ от 31.07.2009 г. № 128), Наставления по аэронавигационной информации в гражданской авиации (НАИ ГА-86) и действующего законодательства Российской Федерации.

7.1.2. Основное обеспечение аэронавигационной информацией экипажей ФГБУ «СЛО «Россия» осуществляется на аэродроме Москва (Внуково).

7.1.3. На вертодроме «Горки-9» диспетчером КДП проводится оперативное обеспечение аэронавигационной информацией. Объем оперативной аэронавигационной информации обеспечивает выполнение полетов в районе вертодрома и по МВЛ в зоне ответственности Московского ЗЦ ЕС ОрВД, а также на запланированные основные (запасные) аэродромы (вертодромы).

7.1.4. Первый экземпляр Инструкции по производству полетов в районе вертодрома «Горки-9» находятся в службе штурманского и аэронавигационного обеспечения ОАО «Аэропорт Внуково».

7.1.5. Комплект контрольных экземпляров документов АНИ и копия Инструкции по производству полетов в районе вертодрома «Горки-9» находятся у диспетчера КДП на вертодроме.

7.1.6. Заявки на внесение изменений в аэронавигационную обстановку по вертодрому «Горки-9» предоставляются соответствующими службами.

7.1.7. Изменения в Инструкцию по производству полетов в районе вертодрома «Горки-9» вносятся после утверждения Генеральным директором ОАО «Аэропорт Внуково» и регистрацией в Межрегиональном территориальном управлении воздушного транспорта Центральных районов Федерального агентства воздушного транспорта (МТУ ВТ ЦР ФАВТ).

7.1.8. Ответственность за своевременное внесение изменений в Инструкцию по производству полетов в районе вертодрома «Горки-9» на основании поданных заявок, а также за своевременное доведение изменений в аэронавигационной обстановке вертодрома «Горки-9» до сведения заинтересованных служб несет начальник службы – главный штурман службы штурманского и аэронавигационного обеспечения ОАО «Аэропорт Внуково».



7.2. Предоставление метеорологической информации

7.2.1. Предоставление метеорологической информации осуществляется Федеральным государственным бюджетным учреждением «Главный авиационный метеорологический центр Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» (ФГБУ «ГАМЦ Росгидромета»), расположенным на аэродроме Москва (Внуково) в соответствии с Наставлением по метеорологическому обеспечению ГА (НМО ГА-95) и Инструкцией по метеорологическому обеспечению полетов на вертодроме «Горки-9».

Ведущий синоптик (начальник смены) ФГБУ «ГАМЦ Росгидромета» получает информацию о предстоящих полетах на вертодром, вылетах с вертодрома, а также обо всех возможных последующих изменениях маршрутов и сроков выполнения указанных рейсов из суточного плана полетов или из дополнения к суточному плану полетов.

Ответственность за предоставление метеорологической информации при осуществлении полетов с аэродрома Москва (Внуково) на вертодром «Горки-9» возлагается на ведущего синоптика (начальника смены) ФГБУ «ГАМЦ Росгидромета».

ФГБУ «ГАМЦ Росгидромета» (Внуково) работает круглосуточно.

Почтовый адрес: 119027, г. Москва, пос. Внуково, ул. Центральная, дом 2, Помещение 801, 802 (комната 1).

Телефон: **8 (495) 436-23-44**.

Адрес электронной почты: uuww@gamc.ru

7.2.2. Метеорологические наблюдения и сводки.

Метеорологические наблюдения на вертодроме проводятся автоматизировано с помощью станции КРАМС-4. Схема размещения метеорологического оборудования на вертодроме «Горки-9» приведена в **Приложении 9.15**.

Производство метеонаблюдений осуществляют диспетчеры Внуковского центра ОВД филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», прошедшие специальную подготовку, получившие допуск к производству наблюдений.

Наблюдения за метеорологическими величинами осуществляются с помощью автоматизированной станции КРАМС-4, за количеством и формой облаков (указывается только кучево-дождевая облачность) – визуально. При неисправности КРАМС-4, диспетчер КДП информирует ведущего синоптика (начальника смены) ФГБУ «ГАМЦ Росгидромета» по телефону 8 (495) 436-23-44, и прекращает (полностью или частично при неисправности отдельных датчиков) производство инструментальных наблюдений. В сводке погоды указываются направление ветра по ветроуказателю, особые явления погоды (в соответствии с п. 4.9.1 НМО ГА-95) и количество и форма облаков (указывается только кучево-дождевая облачность).

На вертодроме ведутся регулярные и специальные наблюдения.

Регулярные – через 30 мин (в сроки 00 и 30 мин каждого часа), специальные - при ухудшении или улучшении условий погоды на вертодроме в соответствии с критериями, определенные филиалом «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по



ОрВД» с учетом минимумов вертодрома. Наблюдения начинаются за 2 часа до начала полетов и производятся в течение всего периода полетов.

Специальные наблюдения проводятся в следующих случаях:

ухудшения (улучшения) видимости (МДВ) до 4000, 3000, 2000, 1000 м и менее (более) с указанием явления, ухудшающего видимость;

понижения (повышения) высоты нижней границы облаков (вертикальной видимости) до значений 450, 300, 290, 250, 150, 30 м;

возникновения и прекращения грозы, града, замерзающих осадков, пыльной или песчаной бури, шквала, смерча, поземка, низовой метели;

усиление скорости ветра до 15 м/с и более.

При значениях видимости, нижней границы облаков (вертикальной видимости), соответствующих минимумам вертодрома и менее, усилении скорости ветра до 15 м/с и более, возникновении грозы, града, замерзающих осадков, шквала, смерча, поземка, низовой метели диспетчер ОВД уведомляет ведущего синоптика по телефону: 8 (495) 436-23-44.

Для измерения метеорологических величин используются следующие датчики:

видимости – МДВ FD-12P;

высоты нижней границы облаков ВНГО – СТ25К;

направления ветра – WAV151, скорости ветра – WAA151;

температуры и влажности на высоте 6 м – HMP45D;

атмосферного давления – РТВ220.

Сводка погоды содержит:

название вертодрома;

срок наблюдения (время UTC);

направление с учетом магнитного склонения (из показаний вычитается 10°), скорость ветра;

видимость;

явления погоды;

количество, форма и высота нижней границы облаков (форма облаков указывается только кучево-дождевая);

температура воздуха и точка росы на высоте 6 м;

относительная влажность;

атмосферное давление, измеренное на уровне вертодрома.

В сводки погоды включается дополнительная информация об особых условиях погоды с борта воздушных судов – турбулентности, обледенении и др., особенно в зонах захода на посадку и на взлете.

7.2.3. Виды авиационных прогнозов погоды по вертодрому.

При наличии информации о полете (перелете) на вертодром «Горки-9» в суточном плане полетов или при наличии информации о предстоящем полете (перелете) в дополнение к суточному плану полетов, или при поступлении заявки о предстоящем полете (перелете) от лица, ответственного за организацию обеспечения полета (перелета) на вертодром «Горки-9», ведущий синоптик СПб ФГБУ «ГАМЦ Росгидромета» (Внуково) обязан:



в случае поступления заявки, принять ее под роспись с указанием времени вручения;

запросить по телефону, указанному в п. 7.2.5 данные фактической погоды на вертодроме, провести анализ фактического и прогностического аэросиноптического материала, составить прогноз по вертодрому «Горки-9», при необходимости, выпустить предупреждение по зоне ответственности ВДПП Внуково.

При наличии полетов прогнозы по вертодрому «Горки-9» составляются на период действия 6 ч каждые 3 ч с заблаговременностью 1 ч до начала времени их действия. При необходимости выпускается корректив прогноза погоды.

В зависимости от регламента работы вертодрома начало периода действия первого прогноза может отклоняться от стандартного, а заблаговременность выпуска может составлять менее 1 ч до начала действия.

Прогнозы погоды по вертодрому составляются в формате кода TAF и открытым текстом с принятыми сокращениями.

7.2.4. Обеспечение метеорологической информацией экипажей вертолетов.

Ведущий синоптик консультирует экипаж вертолета перед вылетом на вертодром о фактических и ожидаемых метеоусловиях на аэродроме вылета Москва (Внуково), в пункте посадки и на запасных аэродромах с использованием фактического и прогностического аэросиноптического материала, данных бортовой погоды, информации МРЛ-5, данных штормового кольца, информации ИСЗ, предупреждений об опасных явлениях и условиях погоды, предупреждений о сдвиге ветра по аэродрому Москва (Внуково), предупреждений по районам аэродромов, МВЛ и районам полетов, выпускаемых для ВДПП Внуково, Шереметьево, Домодедово и смежных ВДПП (МДП), информации SIGMET.

Экипажу ВС предоставляется следующая полетная документация:

карта АКП-1А «Микро» «Особые явления погоды ниже 700 гПа (FL100)». Период действия карты АКП-1А «Микро» составляет 6 часов (± 3 часа от фиксированного времени действия), на карте дополнительно указывается прогнозируемое минимальное давление, приведенное к уровню моря для стандартной атмосферы (QNH в гПа и мм рт. ст.), направление и скорость ветра и температура воздуха для высот 300, 400, 500, 1000, 1500, 2000, 3000 м над уровнем моря;

бланк с прогнозами погоды и сводками фактической погоды по пунктам вылета, посадки и запасным, информацией SIGMET, предупреждениями по районам аэродромов, МВЛ и районам полетов, выпускаемых для ВДПП Внуково, Шереметьево, Домодедово и смежных ВДПП (МДП).

7.2.5. Контактные телефоны для взаимодействия с руководителем полетов вертодрома «Горки -9»:

8-916-698-81-08,

8-916-698-81-09.

7.2.6. Порядок предоставления метеорологической информации для метеообеспечения полетов на вертодроме «Горки-9» представлен в Таблице 7.



Таблица 7

Вид информации	Кто передает	Получатель	Периодичность	Способ передачи
Регулярные сводки по вертодрому (при наличии полетов)	Диспетчер вертодрома	ФГБУ «ГАМЦ Росгидромета»	Каждые 30 мин По запросу	Телефон
Специальные сводки по вертодрому	Диспетчер вертодрома	ФГБУ «ГАМЦ Росгидромета»	По мере необходимости согласно критериям	Телефон
Сводки погоды для взлета и посадки	Диспетчер вертодрома	Экипаж вертолета	По запросу	
Прогноз, корректив к прогнозу по вертодрому	ФГБУ «ГАМЦ Росгидромета»	Диспетчер вертодрома, экипаж	При наличии полетов	Телефон
Полетная документация	ФГБУ «ГАМЦ Росгидромета»	Экипаж вертолета	При вылете из Внуково	

7.3. Орнитологическое обеспечение полетов

7.3.1. Вертодром «Горки-9» расположен в густонаселенной местности. С трех сторон вертодром окружен лесными массивами, с северной стороны протекает река Москва. За рекой на противоположном берегу находятся большие земельные участки сельскохозяйственного назначения. Севернее и северо-западнее вертодрома в населенных пунктах Грибаново и Уборы расположены водоемы.

Видовой состав птиц в районе вертодрома разнообразен. Птицы, питающиеся различными кормами, в том числе и пищевыми отходами, легче приспосабливаются к близкому соседству человека. К таким видам относятся врановые (ворона, галка, сорока, грач), воробьиные, сизый голубь. Помимо этих видов в районе вертодрома встречаются чибисы, бекасы, скворцы и дрозды. В лесонасаждениях проживают хищные птицы (ястребы, пустельги, канюки, коршуны). На водоемах – кряквы, чайки, крачки, чирки, гоголи, свиязи, чернети и серые цапли.

Птицы совершают сезонные перелеты по так называемым экологическим руслам — относительно благоприятным по условиям ориентации, отдыха и местам питания. Экологические русла в районе вертодрома пролегают практически во всех направлениях, что существенно ухудшает орнитологическую обстановку в районе вертодрома из-за наличия птиц, влияющих своей жизнедеятельностью на безопасность полетов вертолетов.

Большинство птиц совершают перелеты на малых высотах до 1000 м. Хищные и водоплавающие птицы могут занимать высоту до 2500 м. Птицы совершают перелеты для определенных целей:

выбор гнездовой территории;



поиск пищи;
брачные поведения;
спасение от хищников;
борьба за территорию;
ночевки.

Увеличение активности перелетов наблюдается в определенные периоды времени в течение суток. Наиболее опасное время суток – раннее утро (восход солнца) и с наступлением темноты.

Схема концентрации и перелета птиц, их суточные миграции в районе вертодрома представлены в *Приложении 9.16*.

Интенсивность перелетов птиц увеличивается в период весенней и осенней миграции. Наиболее опасное время: апрель–май, август–сентябрь.

7.3.2. Для улучшения орнитологической обстановки проводится ряд мероприятий по изменению экологических условий в неблагоприятном для птиц направлении, а также по отпугиванию птиц от вертодрома. С этой целью на территории, прилегающей к вертодрому, проводится уничтожение гнезд, и создаются условия, неблагоприятные для их гнездования (вырубка кустарников, защита чердачных окон и дымоходов металлическими сетками), проводится регулярный покос травы.

При необходимости ведется отпугивание птиц с применением пиротехнических средств.

Диспетчеры ВЦОВД филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» осуществляют визуальный контроль в секторе взлета и посадки вертолетов, оценивают орнитологическую обстановку на вертодроме и сообщают экипажу вертолетов о скоплениях и перелетах птиц.

При обнаружении диспетчером ВЦОВД филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» активности птиц в районе вертодрома необходимо:

информировать экипажи вертолетов о наличии птиц в секторе взлета или захода на посадку (при отсутствии информации АТИС);

в случаях сложной орнитологической обстановки диспетчер ВЦОВД может принять решение о временном прекращении полетов на вертодроме.

Летный состав выполняет в полете определенные действия, уменьшающие вероятность и опасность столкновения вертолета с птицами, оповещает диспетчера ВЦОВД филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» о пролетающих в районе вертодрома стаях птиц.

Экипажу (КВС) вертолета, после получения информации об орнитологической обстановке от диспетчера ВЦОВД филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» или при визуальном обнаружении птиц, необходимо оценить возможность взлета или посадки, включить фары и обогрев стекол, усилить контроль за параметрами двигателей.

7.4. Радиотехническое обеспечение полетов и авиационная электро-связь

7.4.1. На вертодроме имеется командная радиостанция, предназначенная



для связи диспетчера КДП с экипажами ВС (основная и резервная частоты – **124,875 МГц** (*Приложение 9.9.2*)).

7.4.2. Связь с диспетчером ФГБУ «СЛО «Россия» и АДП «Внуково» осуществляется по телефону (*Приложение 9.9.1*).

7.4.3. На вертодроме установлена ОПРС, расположенная в азимуте 030°, на удалении 217 м относительно контрольной точки вертодрома (ВП 2). Частота ОПРС **522 кГц**, позывной **ГР**.

7.4.4. На КДП вертодрома установлена для использования в качестве СОК многоканальная система регистрации звуковых сигналов и радиолокационной информации «Гранит» № 09306.

7.4.5. Схема расположения радиотехнического оборудования вертодрома приведена в *Приложении 9.10*.

7.5. Электросветотехническое обеспечение полетов

7.5.1. На вертодроме установлено светосигнальное оборудование (ССО) производства и поставки компании Transcon Electronic Systems, Чешской Республики. Посадочные площадки вертодрома оснащены системой светосигнального оборудования в составе огней периметра зоны приземления и отрыва, импульсным световым маяком, ветроуказателем с подсветкой конуса и заградительными огнями.

Всенаправленные огни зоны приземления и отрыва желтого цвета углубленного типа IL-258 (45 Вт) установлены по периметру на 3-х посадочных площадках на расстоянии 0,5 м внутрь от края рабочей поверхности площадки с интервалами между огнями 4,2 м.

Выполнена параллельная схема электропитания огней IL-258 с использованием щита TRP.1.3, низковольтного кабеля типа HO7RN-T и трансформаторов KRVS530.

Управление системой светосигнального оборудования типа AMS PICO осуществляется с пульта дистанционного управления и обеспечивает управление и контроль состояния светосигнальных средств. Пульт дистанционного управления расположен на пульте диспетчера и позволяет управлять:

огнями периметра зоны приземления и отрыва каждой из трех посадочных площадок отдельно (темновой промежуток при переключении трех ступеней яркости огней отсутствует);

импульсным маяком;

светильниками подсветки конуса и заградительным огнем ветроуказателя.

Щит распределительный параллельных цепей ССО типа TRP.1.3 установлен в аппаратном контейнере и подключен к щиту нагрузок I категории ЩРГ2.

Импульсный маяк типа F30 HR 3B PC установлен на кровле модуля КДП. Ветроуказатель TWI 10 установлен на летном поле в зоне видимости руководителя



ля полетов. Для снятия статического электричества с корпуса вертолета, на каждой из посадочных площадок, предусмотрены по два гнезда заземления.

Светоограждение препятствий выполнено заградительными огнями красного цвета.

Комплекс светосигнального оборудования имеет сертификаты соответствия. Техническая документация для эксплуатации ССО имеется.

7.5.2. Электроснабжение вертодрома осуществляется от 2-х независимых источников электропитания. В качестве первого независимого источника используются две кабельные линии 0,4 кВ. В качестве второго независимого автономного источника электроснабжения используется автоматизированный по третьей степени автоматизации дизель-электрический агрегат 400/230 В, 50 Гц, мощностью 20 кВт в контейнерном исполнении.

Электроснабжение объектов ЭСТОП, связи и метеонаблюдения осуществляется:

а) по особой группе I категории, со временем перехода на резервный источник электропитания – 0 секунд: приводная радиостанция, 4 радиостанции «Фазан», система регистрации звуковых сигналов;

б) по группе I категории, со временем перехода на резервный источник электропитания – 15 секунд: ССО, импульсный световой маяк, метеорологическое оборудование.

Электропитание всех объектов ЭСТОП, связи и метеонаблюдения резервируется дизель-электрическим агрегатом.

На КДП установлены химические источники тока и источники бесперебойного питания.

Электроустановки электрической сети вертодрома допущены к эксплуатации региональным отделением Энергонадзора.

7.6. Аэродромное обеспечение полетов

7.6.1. Контроль содержания летного поля и оперативного обеспечения литерных рейсов на вертодроме «Горки-9» возлагается на группу по организации и обеспечению литерных рейсов (ОЛР), на основании приказа Генерального директора ОАО «Аэропорт Внуково» от 11.07.2011 г. № 200.

7.6.2. Все работы по эксплуатационному содержанию летного поля осуществляются силами и средствами Федеральной службы охраны России (ФСО России).

7.6.3. В дни полетов, под руководством коменданта вертодрома проводится предполетная подготовка вертодрома, которая включает в себя:

7.6.3.1. Очистку искусственных покрытий летного поля и внутри аэродромных дорог от пыли, грязи и посторонних предметов летом, а также уборку снега и гололедных образований зимой;



устранение недопустимых дефектов и повреждений;
контрольный осмотр и окончательную очистку искусственных покрытий летного поля и внутриаэродромных дорог;
сдачу (с записью в «Журнал учета состояния летного поля») подготовленного вертодрома руководителю полетов.

7.6.3.2. Очистку искусственных покрытий летного поля от пыли, грязи и посторонних предметов производят спецтехникой (плужно-щеточным очистителем), организацию и технологию работ (количество рабочих проходов по одному следу, схему очистки, очередность и т.д.) определяет комендант вертодрома, в зависимости от фактического состояния и чистоты искусственных покрытий.

7.6.3.3. Удаление с искусственных покрытий снега и гололедных образований производят в соответствии с технологическими картами содержания вертодрома в осенне-зимний период эксплуатации.

7.6.3.4. Проверку отсутствия недопустимых дефектов, к которым относятся:
изломы продольного профиля и просадки плит;
колеи, волны, сдвиги, просадки на искусственном покрытии летного поля более 30 мм;
разрушение поверхности асфальта;
сквозные отдельные трещины.

Контрольный осмотр и окончательную очистку искусственных покрытий летного поля и внутриаэродромных дорог проводит лично комендант вертодрома.

7.6.4. Мероприятия по поддержанию вертодрома в постоянной эксплуатационной готовности включают в себя:

правильную организацию технического содержания и режима эксплуатации вертодрома;
своевременную и качественную подготовку вертодрома к производству полетов и обеспечение контроля состояния покрытий перед полетами и в ходе их;
своевременный и качественный ремонт искусственных покрытий летного поля;
строгий учет и объективный анализ авиационных событий;
четкую организацию и контроль движения по вертодрому личного состава и техники в соответствии с требованиями приказа Генерального директора ОАО «Аэропорт Внуково» от 22.04.2011 г. № 82.

7.6.5. Порядок определения коэффициента сцепления пневматиков воздушных судов с покрытием:

измерения определяются на каждой трети длины искусственного покрытия летного поля на расстоянии 5-10 м от его центра. Количество измерений на каждом участке не менее трех (измеряется с помощью аэродромной тормозной тележки АТТ-2 или временем торможения транспортного средства массой 6 т):

при отсутствии инструментальных средств оценки сцепления информация о коэффициенте дается на основании субъективного опыта лица, выполняющего



эту оценку (начальник смены аэродромной службы), руководствуясь при этом пунктом 4.2.2. Приложения № 6 РЭГА РФ-94.

Искусственные покрытия летного поля вертодрома считаются неподготовленными к эксплуатации, если коэффициент сцепления менее 0,3.

Периодичность осмотра искусственного покрытия летного поля и внутри-аэродромных дорог в ходе полетов и во время их проведения, осуществляет начальник смены аэродромной службы группы ОЛР в зависимости от конкретных условий, по команде руководителя полетов на вертодроме.

7.7. Медицинское обеспечение полетов

7.7.1. При задержках вылета или ночевке на вертодроме «Горки-9» члены экипажа предполетный медицинский осмотр не проходят.

Решение о допуске к полетам членов экипажа в этом случае принимает командир воздушного судна на основании устного опроса о состоянии здоровья и предполетного отдыха с записью в задание на полет.

7.8. Поисково-спасательное и аварийно-спасательное обеспечение

7.8.1. Общее руководство поисково-спасательными операциями (работами) (ПСО (Р)) в Московской зоне ЕС ОрВД осуществляет Главный центр координации и спасания:

телефоны –	8 (499) 231-62-50, 8 (499) 231-64-58, 8 (499) 231-68-83 (факс);
мобильный –	8-916-200-72-39.

7.8.2. Непосредственное руководство ПСО (Р) и управление силами и средствами при проведении ПСО (Р) возлагается на региональный авиационный координационный центр поиска и спасания (РКЦПС):

телефоны –	8 (499) 940-13-85, 8 (499) 940-13-84;
мобильный –	8-985-366-33-36.

7.8.3. Вертодром «Горки-9» и район полетов находятся в районе ответственности за поисковое и аварийно-спасательное обеспечение полетов (ПАСОП) № 2 Московской зоны ЕС ОрВД.

Старшим по району № 2 поиска и спасания является начальник Московской региональной поисково-спасательной базы (РПСБ) – аэродром Чкаловский:

телефон –	8 (499) 671-64-65;
мобильные –	8-916-651-60-62, 8-968-917-00-61.

7.8.4. Район ответственности за ПАСОП вертодрома «Горки-9» установлен с учетом Приложения № 12 «Поиск и спасание» к Конвенции о международной гражданской авиации, потенциальных возможностей поисково-спасательных сил



и средств на вертодроме и географических особенностей местности в районе вертодрома (водная преграда в северном направлении) и ограничивается периметром искусственного ограждения объекта «Горки-9».

Руководство, управление и организация ПСО (Р) вне района ответственности за ПАСОП вертодрома «Горки-9» осуществляет РКЦПС и РПСБ.

7.8.5. Поисково-спасательные работы (ПСР) проводятся, когда авиационное событие (АС) произошло за пределами визуального контакта с вертодромом, местоположение ВС, потерпевшего бедствие, неизвестно и требуется его поиск.

ПСР начинаются в случаях:

- получения сигнала бедствия с борта ВС;
- получения доклада от экипажа ВС, наблюдающего бедствие;
- получения сообщения о бедствии от очевидцев;
- получения сообщения о бедствии от правоохранительных органов и органов местного самоуправления;
- неприбытия ВС в пункт назначения в течение 10 минут после расчетного времени и отсутствия радиосвязи с ним;
- если экипаж ВС, получив разрешение на посадку, не произвел ее в установленное время и радиосвязь с ним потеряна;
- в иных случаях, когда поступает информация о ВС, находящихся в аварийной ситуации.

Руководитель полетов (РП) на вертодроме при получении сигнала бедствия или сообщения об авиационном событии:

докладывает установленным порядком в РКЦПС по телефонам:

8 (499) 940-13-85,

8 (499) 940-13-84,

8-985-366-33-36.

немедленно оповещает руководителя аварийно-спасательных работ (АСР) и расчеты аварийно-спасательных команд (АСК) по каналу радиосети на частоте руководителя АСР – **163,350 МГц**, с одновременной передачей информации по аппаратуре громкоговорящей связи, размещенной на КДП, а в случае необходимости дублируется по телефонной мобильной связи;

передает сообщение о происшествии в адреса, предусмотренные схемой связи между органами ОВД и обеспечивающими службами (*Приложение 9.9.1*);

ограничивает или прекращает полеты в районе вертодрома, не связанные с выполнением АСР;

в дальнейшем действует в соответствии с аварийной ситуацией.

Аварийно-спасательные работы на территории вертодрома и на местности, примыкающей к нему, а также первоначальные поисково-спасательные работы, в пределах установленного района ответственности за ПАСОП организует и проводит собственник вертодрома «Горки-9» – Федеральная служба охраны России (телефон дежурного по объекту – **8 (495) 910-42-37**), с привлечением сил и средств от:

МЦ АУВД – телефон: **8 (495) 436-70-22;**

ОАО «Аэропорт Внуково» – телефон Директора аэропорта (сменного): **8 (495) 436-75-18;**



специального управления ФПС № 100 МЧС России, в соответствии с Инструкцией по организации и проведению поисковых и аварийно-спасательных работ на территории и в районе ответственности вертодрома «Горки-9» и Оперативного плана по тушению пожаров на ВС, принимаемых вертодромом «Горки-9» – телефон: **8 (495) 932-67-80**.

7.8.6. Для проведения АСР и первоначальных ПСР, из состава вышеперечисленных сил и средств, на вертодроме создаются:

аварийно-спасательная команда (АСК) – для проведения АСР на вертодроме и примыкающей к нему территории. В **состав АСК** входят:

начальник смены АСР;

пожарно-спасательный и медицинский расчеты;

наземная поисково-спасательная группа (НПСГ) – формируется из состава АСК для проведения первоначального наземного поиска ВС потерпевшего бедствие за территорией вертодрома, в пределах установленного района ответственности за ПАСОП.

7.8.7. Руководство АСР и первоочередными ПСР в районе ответственности за ПАСОП вертодрома «Горки-9» возлагается на начальника смены АСР, выделяемого на вертодром от группы по организации и обеспечению литерных рейсов ОАО «Аэропорт Внуково».

Координация взаимодействия сил и средств при авиационном событии (чрезвычайной ситуации) осуществляется РКЦПС через РП на вертодроме и начальника смены АСР.

7.8.8. Система оповещения и связи при возникновении АС (ЧС) на вертодроме «Горки-9» включает в себя комплекс технических средств, размещенных на КДП, ППРП, и состоит из:

устройств передачи голосовой информации по каналам громкоговорящей связи (КДП, ППРП);

системы циркулярного аварийного оповещения, размещенной на ППРП (сирена, проблесковый маяк);

телефонной, мобильной и радиосвязью между РП на вертодроме, составом АСК и взаимодействующими организациями.

7.8.9. Взаимодействие при проведении АСР и первоначальных ПСР со сторонними организациями, правоохрательными органами, подразделениями МЧС России – осуществляется в соответствии с Инструкцией по организации и проведению поисковых и аварийно-спасательных работ на территории и в районе ответственности вертодрома «Горки-9», Оперативного плана по тушению пожаров на ВС, принимаемых вертодромом «Горки-9» и на основании Планов взаимодействия.

7.9. Обеспечение авиационной безопасности

7.9.1. Содержание и порядок проведения режимно-охранного обеспечения.



Работники вертодрома допускаются в здания, контролируемую зону вертодрома по удостоверениям личности и пропускам, установленным в ОАО «Аэропорт Внуково».

Члены экипажей воздушных судов допускаются в контролируемую зону вертодрома при наличии удостоверений членов экипажей ВС гражданской авиации Российской Федерации и задания на полет, и после прохождения досмотра в пункте досмотра КПП.

Должностные лица, вписанные в задание на полет с обратной стороны полетного листа, с целью проведения ими инспекторской проверки работы экипажа в полете по выполнению нормативных требований по обеспечению безопасности полетов воздушных судов, авиационной безопасности, качеству проведения работ и оказанию услуг, допускаются в контролируемую зону вертодрома в соответствии с порядком, установленным для членов экипажей.

Члены экипажей воздушных судов, а также лица, вписанные в задание на полет с целью проведения ими инспекторской проверки экипажа в полете, допускаются в контролируемую зону вертодрома после прохождения предполетного досмотра.

7.9.2. Организация охраны воздушных судов и иных объектов на вертодроме «Горки-9» организуется силами Федеральной службы охраны Российской Федерации.

Территория вертодрома имеет сплошное ограждение – бетонный забор, высотой 3 м по всему периметру с предупредительными аншлагами, запрещающими проникновение в контролируемую зону.

В ограждении в качестве средства обеспечения безопасности используется система защитной сигнализации, система видеонаблюдения и видеозаписи, охранное освещение, а также иные инженерные и технические средства охраны.

7.10. Обеспечение полетов на аэродромах совместного базирования, совместного использования

7.10.1. На вертодроме не предусмотрено базирование авиационных подразделений.



VIII. Рекомендации по уменьшению неблагоприятного воздействия воздушных судов на окружающую среду

8.1. Факторы, учитываемые при разработке мероприятий по снижению воздействия авиационного шума

Авиационный шум – шум, образуемый воздушным судном или его элементами, квалифицируется как вредный фактор относительно его влияния на окружающую среду.

Схема расположения зон шумов (санитарно-защитная зона) (расчетная, прогностическая) в районе вертодрома «Горки-9» представлена в *Приложении 9.17*.

Непосредственное влияние на изменение акустической обстановки на территории вокруг вертодрома и вдоль установленных маршрутов полета оказывают действующие на вертодроме ограничения на производство полетов и такие внешние факторы, как метеоусловия и характер местности.

Температура и влажность окружающего воздуха, скорость и направление ветра, атмосферное давление оказывают непосредственное воздействие на характеристики создаваемого ВС шума на местности, на зависимости его распространения и в конечном результате на размеры зон воздействия шума.

Основная цель применения эксплуатационных приемов снижения шума в условиях непосредственной близости населенных пунктов состоит в том, чтобы обеспечить такой эксплуатационный режим, при котором уровень воздействия шума был бы минимальным.

Эксплуатационные приемы снижения шума выполняются экипажами всех ВС на этапах взлета и набора высоты, захода на посадку.

Экипажи ВС обязаны выдерживать предписанные маршруты выхода и входа, а в случае отклонения – выходить на заданную линию пути немедленно.

Выполнение эксплуатационных приемов снижения шума не производится за счет снижения уровня безопасности полетов. Безопасность полетов всегда должна быть преобладающим фактором при производстве полетов ВС, и за эксплуатантом, а также эксплуатирующим экипажем должно сохраняться право окончательного решения относительно мер сохранения уровней безопасности полетов.

8.2. Ограничения, установленные на вертодроме по снижению воздействия авиационного шума

8.2.1. Прием и выпуск вертолетов на вертодроме в период с 23.00 до 07.00 (МСК) максимально ограничен.

8.2.2. Опробование силовых установок на вертодроме с выходом до взлетного режима производится только в дневное время.

8.2.3. Строгое выдерживание установленных схем набора высоты после взлета, снижения при заходе на посадку и полетов вертолетов в районе вертодрома, в целях исключения полетов над центрами населенных пунктов на предельно-



малой высоте, для уменьшения шумового воздействия на жителей.

8.2.4. Площадки для запуска и опробования двигателей вертолетов имеют рациональное расположение относительно зданий с постоянным пребыванием людей (носовой частью в сторону застройки).

8.2.5. Взлет вертолетов с вертолетных площадок осуществляется по направлению взлетного курса (МКвзл=031°/211°) по методике уменьшения шума на местности (РЛЭ, Doc 8168 ICAO), не входя в сектор 060°–220°.

8.2.6. При неполной загрузке вертолетов разрешается совершать взлет на номинальном режиме работы двигателей согласно РЛЭ вертолета.

8.2.7. Воздушные подходы к вертодрому расположены в секторе 220°–060° максимально исключаящие полеты над населенными пунктами.

8.2.8. Полеты вертолетов над жилыми домами в районе вертодрома в секторе **060°–220° – запрещены.**

8.3. Основные рекомендуемые методы снижения воздействия авиационного шума

8.3.1. Эксплуатационные приемы снижения шума на этапе выполнения взлета и набора высоты.

Изменение направления полета (курса) после выполнения взлета допускается только после достижения высоты полета (200) м относительно уровня вертодрома.

8.3.2 Эксплуатационные приемы снижения шума на этапе захода на посадку.

Изменение скоростей полета ВС, связанное с приемами снижения шума осуществляется согласно требованиям РЛЭ.

При заходе на посадку по приборам, а также при визуальном заходе, полет ниже глиссады **запрещен.**

Процедуры снижения шума не должны предусматривать превышение приборной скорости снижения, установленной РЛЭ данного типа ВС.

Главный штурман
ОАО «Аэропорт Внуково»

И.К. Марьясов



IX. Приложения

9.1.1	Карта структуры воздушного пространства района вертодрома
9.1.2	Карта района вертодрома
9.2	Схема стандартных маршрутов прилета воздушных судов
9.3	Схема стандартных маршрутов вылета воздушных судов
9.4.1	Посадка МК _{пос} =031° ОПРС
9.4.2	Посадка МК _{пос} =211° ОПРС
9.4.3	Посадка МК _{пос} =031° ВЗП
9.4.4	Посадка МК _{пос} =211° ВЗП
9.5	Схема выполнения маневра ухода на запасный аэродром
9.9.1	Схема связи между органами обслуживания воздушного движения и обеспечивающими службами
9.9.2	Схема организации авиационной подвижной электросвязи для ОВД в районе вертодрома
9.10	Схема расположения радиотехнического оборудования вертодрома
9.13	Схема расположения мест стоянок и движения воздушных судов по вертодрому
9.14	Схема движения людей и спецавтотранспорта по вертодрому
9.15	Схема размещения метеорологического оборудования
9.16	Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях вертодрома
9.17	Схема расположения зон шумов (санитарно-защитная зона)
9.19.1	Естественные и искусственные препятствия в районе вертодрома (на двух листах) ПЗ-90.02
9.19.2	Естественные и искусственные препятствия в секторе подхода (на двух листах) ПЗ-90.02
9.20	Схема структуры ВП зоны ответственности Внуковского ЦОВД

Х. Регистрация изменений и дополнений к Инструкции

10.1. Лист регистрации поправок

[illegible]



10.2. Контрольный лист

Лист				Дата			
Титульный лист				28.06.2012			
Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата
1	28.06.12	21	28.06.12	9.3	28.06.12	61	28.06.12
2	28.06.12	22	28.06.12	9.4.1	28.06.12		
3	28.06.12	23	28.06.12	9.4.2	28.06.12		
4	28.06.12	24	28.06.12	9.4.3	28.06.12		
5	28.06.12	25	28.06.12	9.4.4	28.06.12		
6	28.06.12	26	28.06.12	9.5	28.06.12		
7	28.06.12	27	28.06.12	9.9.1	28.06.12		
8	28.06.12	28	28.06.12	9.9.2	28.06.12		
9	28.06.12	29	28.06.12	9.10	28.06.12		
10	28.06.12	30	28.06.12	9.13	28.06.12		
11	28.06.12	31	28.06.12	9.14	28.06.12		
12	28.06.12	32	28.06.12	9.15	28.06.12		
13	28.06.12	33	28.06.12	9.16	28.06.12		
14	28.06.12	34	28.06.12	9.17	28.06.12		
15	28.06.12	35	28.06.12	9.19.1	28.06.12		
16	28.06.12	36	28.06.12	9.19.1	28.06.12		
17	28.06.12	37	28.06.12	9.19.2	28.06.12		
18	28.06.12	9.1.1	28.06.12	9.19.2	28.06.12		
19	28.06.12	9.1.2	28.06.12	9.20	28.06.12		
20	28.06.12	9.2	28.06.12	60	28.06.12		
Лист				Дата			
Лист регистрации поправок				28.06.2012			
Контрольный лист				28.06.2012			

В настоящем экземпляре сброшюрован 61 (шестьдесят один) лист.